

**TILLÆGSAFTALE TIL AFTALE AF DEN 31.
MARTS 2020**

MELLEM

Fanø Kommune
CVR nr. 31 21 09 17
Skolevej 5-7
Nordby
6720 Fanø
(herefter "Havneejerer")

OG

Molslinjen A/S
CVR nr. 17 88 12 48
Færgevej 7A
8000 Aarhus C
(herefter "Operatøren")

om finansiering af dels grøn omstilling og dels af havnerelaterede projekter.



INDHOLD

1.	Aftalens omfang	3
2.	Grøn omstilling af de nuværende Bilfærger	3
3.	Havnerelaterede projekter	4
4.	Finansieringsmodel	7
5.	Finansieringsbehov	9
6.	Ikrafttrædelsesdato og ophør	10
7.	Tvister	11
8.	Dato og underskrifter	12

BILAG

Bilag 1: Forslag til finansieringsmodel og anvendt beregningsmetode.

1. **AFTALENS OMFANG**

- 1.1 Nærværende tillægsaftale til aftalen af den 31. marts 2020 om vilkår for Operatørens besejling og brug af havneanlæg og Installationer i Nordby Havn (herefter "Brugsretsaf-talen") skal udstikke de nærmere rammer og vilkår for finansieringen af den grønne omstilling af de eksisterende bilfærger og idriftsættelsen af den nye el-bil-færge den 1. oktober 2021, samt en række havnerelaterede projekter.
- 1.2 Det aftales, at finansieringen af den ovenfor nævnte omstilling samt de af aftalen omfattede havnerelaterede projekter også skal dækkes af den prisstigning – udover den almindelige prisudvikling – der indføres på overfartens billetter pr. den 1. januar 2022, jf. også pkt. 8.5 i Brugsretsaf-talen.
- 1.3 Fsva. prisstigningen relateret til omstillingen til anvendelsen af alternative brænd-stoffer udregnes denne på årlig basis, således at der bedst muligt tages højde for den fremtidige udvikling i de respektive brændstofpriser.
- 1.4 Ved aftalens ophør den 31. december 2036 vil såvel den nye elbilfærge som de i nærværende tillægsaftale omhandlede havneinfrastrukturprojekter, jf. pkt. 5.7, være fuldt ud afskrevne og betalt via billetprisstigninger.

De fremtidige billetpriser gældende fra den 1. januar 2037 skal derfor reduceres sva-rende til den samme forhøjelse, som nærværende tillægsaftale har givet anledning til.

2. **GRØN OMSTILLING AF DE NUVÆRENDE BILFÆRGER**

- 2.1 Det aftales mellem parterne, at den grønne omstilling af de nuværende bilfærger realiseres med omstilling af den nuværende drift baseret på marine gasolie (herefter forkortet "MGO") til alternative brændstoffer, der bidrager med en væsentlig CO₂-reduktion.

2.2 Omstillingen til alternative brændstoffer vil øge Operatørens omkostninger til brændstof, da der vil være en tillægspris i.t. MGO for at få leveret de alternative brændstoffer i stedet. Det aftales derfor mellem parterne, at denne omkostningsforøgelse medtages på årlig basis i nærværende finansiering.

2.3 Den grønne omstilling tilrettelægges således, at den foretages samtidig med Idriftsættelsen af den nye el-bilfærge, dvs. pr. den 1. oktober 2021.

3. HAVNERELATEREDE PROJEKTER

3.1 Havneejeren ønsker at inddrage følgende havnerelaterede projekter, der vil blive beskrevet nærmere i det følgende, i den samlede finansiering. [REDACTED]

- a) Opmarchbane på den etablerede parkeringsplads ved lystbådehavnen
- b) Nedlæggelse af skråparkeringspladser
- c) Trafikstyring ved højvande
- d) Forlængelse af Ø-bizz-banen

3.2 Opmarchbane på den etablerede parkeringsplads ved lystbådehavnen

Havneejeren har i slutningen af 2019 etableret parkeringsplads ved lystbådehavnen i Nordby. I forbindelse med etableringen er der dannet en bane langs kanten af denne parkeringsplads afgrænset af blomsterkummer, hvor det i perioder med spidsbelastning i færgetrafikken og kødannelse fra opmarcharealet ved færgelejet og helt tilbage til parkeringspladsen ved lystbådehavnen vil være muligt at lede køen ind på den nævnte bane.

Det er Havneejersens beredskab, der forestår dirigeringen af trafikken udenfor opmarcharealet ved færgelejet.

Projektet skal ses i sammenhæng med nedlæggelse af skråparkeringspladserne ved Langelinie/Postvejen beskrevet i pkt. 3.3.

Projektet vil indgå i nærværende finansiering [REDACTED]
[REDACTED]

3.3 Nedlæggelse af skråparkeringspladser

Havneejeren ønsker at nedlægge skråparkeringspladserne ved Langelinie/Postvejen, således at der kan dannes en separat bane fra opmarchbanen på den etablerede parkeringsplads ved lystbådehavnen og til opmarcharealet ved færgelejet. Herved vil kødannelse i spidsbelastningsperioder for færgetrafikken ikke genere anden trafik på Langelinie/Postvejen.

Projektet vil indgå i nærværende finansiering [REDACTED]
[REDACTED]

3.4 Trafikstyring ved højvande

Havneejeren ønsker at etablere signaler og bomme, der ved højvande skal sikre at bilister ikke kører helt ned til færgelejet, men i stedet ledes væk fra Langelinie/Postvejen indtil vandstanden igen muliggør sejlads.

Projektet vil indgå i nærværende finansiering [REDACTED]
[REDACTED]

3.5 Forlængelse af Ø bizz banen

Havneejeren ønsker at forlænge Ø bizz-banen, således at man også kan håndtere kødannelse til denne bane, uden at det skal genere anden trafik på Langelinie.

Forlængelsen af Ø-bizz banen ændrer ikke umiddelbart på det aftalte antal pladser pr. afgang (8 køretøjsenheder), som p.t. gælder for Ø-pendlere.

Projektet vil indgå i nærværende finansiering [REDACTED]
[REDACTED]

3.6 Operatøren ønsker at inddrage følgende havnerelaterede projekter, der vil blive beskrevet nærmere i det følgende, i den samlede finansiering:

- e) Opgradering af terminaler og arealer
- f) Nye trafikinfotavler
- g) Ny drive-in automat (Ø bizz)

3.7 Udvidelse af opmarchareal

Operatøren har i foråret 2021 været i dialog med Esbjerg Havn, der har accepteret en udvidelse af det eksisterende opmarchareal, således at området udvides med 768 m². Det øger kapaciteten på området med anslået godt 47 personbilseenheder. Esbjerg Havn finansierer udvidelsen af opmarcharealet [REDACTED] [REDACTED] for hele det areal, Operatøren lejer hos Esbjerg Havn. Den ekstra udgift til arealleje dækker også Esbjerg Havns udgifter til flytning af kantsten, retablering af fortov, samt ny indhegning og optegning af nye baner mv. i forbindelse med etableringen af det nye opmarchareal.

Arealudvidelsen vil i aftaleperioden indgå i finansieringen [REDACTED]
[REDACTED]

3.8 Nye trafikinfotavler

Der opstilles store, moderne skærme så kommunikationen kan forbedres væsentligt til overfartens kunder.

Trafikinfotavlerne indgår i nærværende finansiering [REDACTED]

3.9 Ny drive-in automat (Ø-blzz)

Operatøren ønsker at investere i en ekstra drive-in automat. Dette vil forbedre drive-in forholdene, så generne ved kødannelse mindskes, idet Operatøren herved får mulighed for at prioritere Ø-pendlere separat. Forbedring vil ligeledes bestå i bedre skiltning og belysning

Forbedringerne indgår i nærværende finansiering [REDACTED] [REDACTED]

4. FINANSIERINGSMODEL

4.1 Materielle aktiver

Den nye blifærge og de dertil hørende landanlæg samt de beskrevne projekter under pkt. 3.7, 3.8 og 3.9 optages af Operatøren som almindelige materielle aktiver, der afskrives over aftaleperioden, dvs. over 15 år.

De af Operatøren foreslåede projekter under pkt. 3.7, 3.8 og 3.9 vil således blive gennemgået af Operatørens revisor ved gennemgang af den førstkommende årsrapport.

4.2 Finansiell leasing

De i nærværende aftale beskrevne projekter under pkt. 3.2, 3.3, 3.4 og 3.5 optages af Operatøren som finansielle leasingaktiver, der ligeledes afskrives over aftaleperioden.

For de havnerelaterede projekter, der er beskrevet i hhv. pkt. 3.2, 3.3, 3.4 og 3.5, fremsender Havneejereren én samlet faktura (eller separate fakturaer efter eget ønske) til Operatøren efter indgåelse af nærværende aftale. Sammen med den samlede faktura (eller hver af de separate fakturaer) medsender Havneejereren fakturakopier fra de pågældende udførende entreprenører og for eventuelt eget arbejde til dokumentation af værdifastsættelsen af de pågældende finansielle leasingaktiver.

4.3 Som følge af denne fakturering, vil Operatøren skulle pålægge den ikke-fradragsberettigede andel af momsen, der er gældende på betalingstidspunktet. [REDACTED]

4.4 Øget omkostninger til alternativt brændstof

Operatøren indhenter på årlig basis tilbud fra leverandører på tillægsprisen for det kommende års leverance af alternativt brændstof. Tillægsprisen for det alternative brændstof sammenholdes med det gennemsnitlige brændstofforbrug pr. enkelttur for de eksisterende bilfærger samt det samlede antal enkeltture, hvor der skal sejles på alternativt brændstof det kommende år. Dette giver således det års meromkostninger til den grønne omstilling, der medtages i den årlige regulering af billetpriserne.

[REDACTED]

4.5 Finansieringen skal dækkes af en prisstigning på billetpriserne på overfartens billetter, der modsvarer dels den afskrivning Operatøren foretager under pkt. 4.1 og 4.2 og dels den øgede driftsomkostning, der er til alternative brændstoffer, jf. pkt. 4.4.

4.6 Beskrivelse af beregningsmodel.

Som beregningsgrundlag tages der udgangspunkt i antallet af solgte billetter i 2020 pr. statistikgruppe, der også er opgjort og angivet i forbindelse med udarbejdelse af opfølgingsredegørelserne til Indenrigsministeriet. Opfølgingsredegørelserne anvender billetpriserne ekskl. moms og vareafgifter til havnene for de respektive statistikgrupper, men i beregningsgrundlaget ses der på billetpriserne ekskl. moms. Disse multipliceres med førnævnte antal for at give den omsætning, der benævnes grundlagsomsætningen.

De ønskede prisstigningssatser for hver af statistikgrupperne, giver anledning til nye billetpriser ekskl. moms, der multipliceres med det samme antal solgte billetter som

i 2020 uanset prisstigningerne. Det giver en forventet omsætning, der skal sammenholdes med grundlagsomsætningen, for at vise i hvilket omfang finansieringsbehovet er dækket.

De nye billetpriser ekskl. moms til dækning af finansieringsbehovet reguleres endelig med årets udvikling i nettoprisindekset.

Beregningsmodellen vedlægges som bilag 1, som et udkast til prisstigningerne pr. 1. januar 2022.

Operatøren tager forbehold for, at ændringer/tilpasninger kan forekomme fremadrettet med henblik på at sikre at finansieringsbehovet dækkes. Jf. pkt. 8.5 i Brugsrets-aftalen er operatøren berettiget til at foretage sådanne ændringer/tilpasninger efter drøftelse med det under pkt. 13 i Brugsrets-aftalen nævnte udvalg.

5. FINANSIERINGSBEHOV

- 5.1 Det er aftalt mellem parterne, at Operatøren benytter en Intern rente [REDACTED] ved beregningen af finansieringsbehovet over den 15-årige periode.
- 5.2 Den i Brugsrets-aftalen aftalte finansiering af den nye el bilfærge og de dertil hørende landanlæg [REDACTED] hvilket giver anledning til en prisstigning – udover den almindelige prisudvikling – på 12,5%.
- 5.3 Operatøren har en aftale (p.t. i udkast) med Esbjerg Havn vedrørende leverance af elektricitet til den ny el bilfærge, der er indgået på vilkår om kommerciel afbrydelighed, og baserer sig i det hele på samme vilkår om "afbrydelighed", som er aftalt mellem Esbjerg Havn og Netselskabet N1.

Vilkåret om kommerciel afbrydelighed i den førnævnte aftale har betydet en reduktion af den i pkt. 5.2 nævnte investeringssum og dermed det finansieringsbehov, der skal dækkes af prisstigningen nævnt i sammen punkt. I det tilfælde, at Netselskabet N1



eller Esbjerg Havn skulle opsige aftalen om afbrydelighed helt eller delvist, er Operatøren og Esbjerg Havn forpligtet til at indgå drøftelser om Esbjerg Havns fremtidige levering af strøm til Molslinjen og betalingsvilkårene herfor.

Såfremt betalingsvilkårene i et sådant tilfælde medfører en meromkostning for Operatøren på levering af elektricitet til den ny el-bilfærge, vil det blive dækket af en prisstigning, der indføres med det førstkomende års prisregulering. Se i den forbindelse også pkt. 5.6.

5.4 Hertil kommer de af Operatøren etablerede havnerelaterede projekter [REDACTED] [REDACTED] der giver anledning til en prisstigning – udover den almindelige prisudvikling – på 0,25%.

5.5 De havnerelaterede projekter, som Havneejeren etablerer, [REDACTED] [REDACTED] giver anledning til en prisstigning – udover den almindelige prisudvikling – på 0,35%.

5.6 Omstillingen til alternative brændstoffer for de eksisterende bilfærger vil det første år [REDACTED] hvilket giver anledning til en prisstigning – udover den almindelige prisudvikling – på 3,0%.

5.7 Det årlige finansieringsbehov med de i nærværende tillægsaftale beskrevne elementer (dog uden det under pkt. 5.3 nævnte forbehold) [REDACTED] [REDACTED] hvilket giver anledning til en samlet prisstigning – udover den almindelige prisudvikling – på 16,0%.

6. IKRAFTTRÆDESESDATO OG OPHØR

6.1 Ikrafttræden og varighed

Denne aftale træder i kraft 1. januar 2022 og gælder indtil ophør af Brugsretsaf-talen, dvs. indtil den 31. december 2036.



6.2 Opsigelse følger af Brugsretsaftalens samme punkt.

6.3 Misligholdelsesbestemmelser følger ligeledes af Brugsretsaftalens samme punkt.

7. **TVISTER**

7.1 Parterne forpligter sig til at søge mulige uoverensstemmelser af enhver art vedrørende nærværende aftale løst ved forhandling. Parterne kan enes om en mægler til løsning af uoverensstemmelserne.

7.2 Såfremt sådan en forhandling ikke fører til resultat, afgøres tvisten bindende og endeligt ved voldgift i København. Voldgiftsretten skal bestå af 3 medlemmer, hvoraf hver af parterne udpeger et medlem. mens det tredje medlem (opmanden), der skal have stilling som dansk professionel dommer, udpeges af Præsidenten for Sø- og Handelsretten.

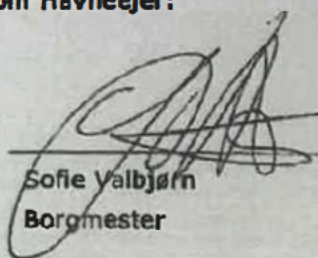
Voldgiftsretten skal anvende dansk ret ved dens afgørelse. Voldgiftsrettens afgørelse er ikke offentlig.



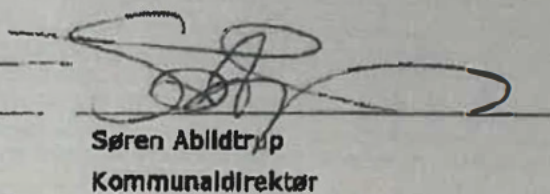
8. DATO OG UNDERSKRIFTER

Dato: 12/10 2021

Som Havnejer:



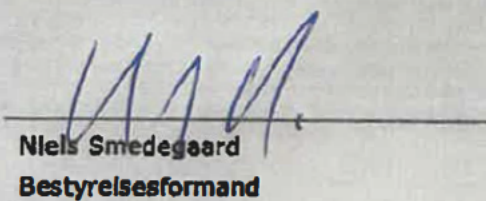
Sofie Valbjørn
Borgmester



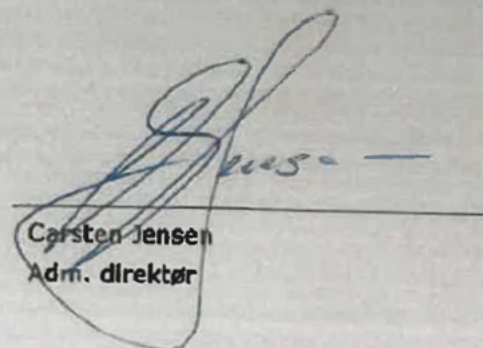
Søren Abildtrup
Kommunaldirektør

Dato: 15/10 - 2021

Som Operatør:



Niels Smedegaard
Bestyrelsesformand



Carsten Jensen
Adm. direktør

From: Kim Riis-Sørensen <krs@molslinjen.dk>
Sent: 13 November 2020 16:06:25 (UTC +02)
To: Lars Møldrup <bgselm@fanoe.dk>
Cc: Johan Brøndsted <bgsjkb@fanoe.dk>; Lars Bach <bgtmlb@fanoe.dk>; Arne Blaabjerg Jensen <bgtmabj@fanoe.dk>; Carsten Jensen <cj@molslinjen.dk>; Poul Jacobsen <pja@molslinjen.dk>; Hans-Henrik Simonsen <hhs@molslinjen.dk>; Jesper Maack <jma@molslinjen.dk>
Subject: Vedr. møde om finansiering af havnerelaterede projekter
Attachments: 20201113_PRM_Løft af havnepladserne ved Fanølinjen_KRS - version 2_REN.docx

Kære Lars

Tak for et rigtig godt og konstruktivt møde på Fanø sidste torsdag. Det var rigtig godt at træffe dig og jeg ser frem til det kommende samarbejde...

Hermed som lovet en opsummering af det aftalte.

Havnerelaterede projekter (ekskl. momsandel):

- Ekstra opmarchplads (P-pladsen ved lystbådehavnen): TDKK 1.310
 - Den ekstra opmarchplads anvendes af beredskabet til opstuvning af biler ved større kødannelser
 - Den nærmere specifikation fremsendes til Fanølinjen sammen med faktura
- Nedlæggelse af skråparkerings: TDKK 650
 - Herved muliggøres et separat opmarchspor fra opmarcharealet ved færgen og ned til den ekstra opmarchplads ved lystbådehavnen, så den almindelige trafik ikke generes ved kødannelse
 - Den nærmere specifikation fremsendes til Fanølinjen sammen med faktura
- Trafikstyring ved højvande: TDKK 150
 - Ved højvande skal signaler og bomme sikre at bilister ikke kører helt ned til færgen, men i stedet ledes væk fra opmarchpladsen indtil vandstanden igen muliggør sejlads
 - Den nærmere specifikation fremsendes til Fanølinjen sammen med faktura
- Opdatering af ventefaciliteterne på opmarcharealerne
 - Fanø Kommune fremlægger konkret projekt, når dette foreligger.
 - Aftale om finansieringsmulighederne afventer at oplæg til endeligt projekt foreligger. De eksisterende ventefaciliteter på havnen, som rederiet har lejeaftale på i dag, forventes nedlagt, da det formentlig ikke kan svare sig at højvandssikre disse
- Evt. forlængelse af Ø-bizz banen
 - Fanø Kommune har ønske om at forlænge Ø-bizz banen, således at man også kan håndtere kødannelse for denne bane, uden at det skal genere den almindelige trafik.
 - Forlængelse af banen ændrer ikke umiddelbart på det aftalte antal pladser pr. afgang, som p.t. gælder for Ø-pendlere
 - Fanø Kommune fremlægger konkret projekt, når dette foreligger.
- Opgradering af terminal og arealer: TDKK 600
 - I forbindelse med serviceløft og opgradering af bygninger og arealer får disse et helt nyt og mere indbydende udtryk
- Nye trafikinfotavler: TDKK 400
 - Store, moderne skærme så kommunikationen kan forbedres væsentligt til overfartens kunder
- Ny drive-in automat (Ø-bizz): TDKK 300

- Forbedring og optimering af drive-in forholdene, så generne ved kødannelse mindskes

Hertil kommer investeringen i nybygget el-færge og etablering af landanlæg med ladeudstyr mv. til ca. DKK 90 mio.

Omstillingen af FENJA/MENJA sker i stedet ved indførelse af det CO₂-neutrale brændstof for disse færger - HVO, der kræver en meromkostning over en 15-årig periode på anslået ca. DKK 26,9 mio., hvor en omstilling af FENJA/MENJA med øgede tekniske myndighedskrav må forventes at være ca. DKK 50 mio.

Fanølinjen fremlagde på møde med Økonomi- og Planudvalget den 18. september 2019 oprindeligt en projektøkonomi med et finansieringsbehov, der med de daværende kendte trafikmængder ville give anledning til en prisstigning på op til 13,3%, idet der blev givet et eksempel på en projektøkonomi på DKK 115 mio.

Med de ovenstående havnerelaterede projekter er der på nuværende tidspunkt en samlet projektøkonomi på DKK 120,7 mio. til finansiering, idet jeg for god ordens skyld skal gøre opmærksom på, at dette beløb inkluderer rederiets andel af ikkefradragsberettiget moms.

En genberegning af finansieringsbehovet med en opdatering af trafiktallene samt indregning af alle havnerelaterede projekter mv., viser nu en samlet prisstigning på op til 14,4%, og jeg forventer ikke at en inkludering af eksempelvis forlængelse af Ø-bizz-banen vil betyde det store på denne prisstigning. Prisstigningen vil komme til endelig udmøntning pr. 1. januar 2022.

-o000o-

Endelig vedhæfter jeg en pressemeddelelse, som rederiet kunne tænke sig at udsende i forbindelse med det serviceløft og den opgradering, som vi sammen foretager for overfarten. I pressemeddelelsen er vinklen dog også på etableringen af rederiets kaffebar-koncept, "Barista's" på Esbjerg-siden! ☐

Har I bemærkninger til pressemeddelelsen inden denne udsendes?

Jeg ønsker dig en rigtig god weekend! ☐

Med venlig hilsen / Best regards

Kim Riis-Sørensen

Business Controller



Færgevej 7A, 8000 Aarhus C

T. +45 70101418

D.

M. +45 21794466

Email. krs@molslinjen.dk

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.



MOLSLINJEN

13. november 2020

PRESSEMEDDELELSE

Fanølinjens havneområder får den store overhaling

Til foråret 2021 vil havneområdet omkring Fanølinjen i Esbjerg og i Nordby se helt anderledes ud. Fanølinjen planlægger en opgradering af hele havneområdet, terminalen og opmarchbaner. Samtidig vil terminalen i Esbjerg få en Barista's kaffebar i stil med dem fra hurtigfærgerne på Kattegat.

Fanølinjen planlægger et større løft af havnepladsen ved Fanølinjen i Esbjerg. Terminalen renoveres både ude og inde, og der arbejdes med en ekstra automat i check-in – en automat, som i højere grad kan hjælpe til med at prioritere turen for de lokale rejsende med Ø-Bizz. Endelig vil man blive budt velkommen af en stor, ny trafikinfotavle.

Samtidig vil Fanø Kommune lave bedre tilkørsel til opmarchbanerne på havnen i Nordby, ligesom P-pladsen ved lystbådehavnen inddrages som ekstra opmarchplads for derved at kunne minimere kødannelse.

På Fanøsiden vil der også blive opsat en ny trafikinfotavle, ligesom området generelt vil blive forskønnet.

”Med en investering på 100 millioner i en ny el-færge mener vi, at tiden også er kommet til at gøre noget ved omgivelserne. Det betyder blandt andet, at vi etablerer en Barista's kaffebar på havnen i Esbjerg, så vi kan yde en bedre service til dem, som venter på deres færgetur”, siger Carsten Jensen, administrerende direktør for Molslinjen.

Den nye el-færge skal efter planen komme til Esbjerg i efteråret 2021, og den vil altså lægge til i en havn, som vil se noget anderledes ud end i dag.

”Området ser lidt trist ud, så det vil vi gerne gøre noget ved. Det betyder noget for oplevelsen for både de lokale rejsende og de mange turister, som skal til havnen i Esbjerg på deres tur til Fanø”, siger Carsten Jensen.

Med en helt ny Barista's på havnen bliver det også muligt at nyde ventetiden med god kaffe fra en kaffebar, hvor der tænkes bæredygtighed ind i hele konceptet – lige fra kaffe og te til emballage og service.

For yderligere information kontakt venligst Molslinjens PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail jma@molslinjen.dk

From: Arne Blaabjerg Jensen <>
Sent: 7 October 2020 14:00:20 (UTC +02)
To: 'Kim Riis-Sørensen' <krs@molslinjen.dk>
Cc: Jonny Hansen <joha@molslinjen.dk>; Lars Bach <bgtmlb@fanoe.dk>
Subject: SV: Vedr. havnerelaterede projekter

Hej Kim
Tak for din tilbagemelding.
Vi vil forsøge at få projektet godkendt i år, og udført inden påske 2021.

Venlig hilsen

Arne Blaabjerg Jensen

Havnefoged - Senioringeniør

Teknik, Plan & byg

Skolevej 5-7, 6720 Fanø
Direkte +45 76 66 06 35 Mobil +45 21 52 47 09

E-mail bgtmabj@fanoe.dk Web www.fanoe.dk



Fanø Kommune



Fra: Kim Riis-Sørensen <krs@molslinjen.dk>
Sendt: 7. oktober 2020 12:18
Til: Arne Blaabjerg Jensen <bgtmabj@fanoe.dk>
Cc: Jonny Hansen <joha@molslinjen.dk>
Emne: Vedr. havnerelaterede projekter

Kære Arne
Jeg har fået dine kontaktinformationer fra min kollega Jonny Hansen.

Molslinjen har aftalt med den konstituerede kommunaldirektør, Johan Brøndsted, at de havnerelaterede projekter sammentænkes med idriftsættelsen af den nye elfærge, herunder også nedlæggelsen af skråparkeringspladserne i forlængelsen af indkørslen til opmarchpladsen.

Molslinjen vil efter aftale med Fanø Kommune finansiere de samlede havnerelaterede projekter over prisstigninger på billetterne. Det drøftes i øjeblikket i Fanø Kommune (hvh. ØPU og senere kommunalbestyrelsen), hvorledes disse prisstigninger til implementeres.

Kender I allerede nu tidsplanen for nedlæggelsen af skråparkeringspladserne?

På forhånd tak!
Med venlig hilsen / Best regards
Kim Riis-Sørensen

Business Controller



Hveensgade 4, 8000 Aarhus C

T. +45 70101418

D.

M. +45 21794466

Email. krs@molslinjen.dk

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

From: Kim Riis-Sørensen <krs@molslinjen.dk>
Sent: 7 October 2020 14:17:06 (UTC +02)
To: Arne Blaabjerg Jensen <bgtmabj@fanoe.dk>
Cc: Jonny Hansen <joha@molslinjen.dk>; Lars Bach <bgtmlb@fanoe.dk>
Subject: SV: Vedr. havnerelaterede projekter

Hej Arne
Det lyder godt! Tak for tilbagemeldingen...

Med venlig hilsen / Best regards
Kim Riis-Sørensen
Business Controller



Hveensgade 4, 8000 Aarhus C
T. +45 70101418
D.
M. +45 21794466
Email. krs@molslinjen.dk

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

Fra: Arne Blaabjerg Jensen <bgtmabj@fanoe.dk>
Sendt: 7. oktober 2020 14:00
Til: Kim Riis-Sørensen <krs@molslinjen.dk>
Cc: Jonny Hansen <joha@molslinjen.dk>; Lars Bach <bgtmlb@fanoe.dk>
Emne: SV: Vedr. havnerelaterede projekter

Hej Kim
Tak for din tilbagemelding.
Vi vil forsøge at få projektet godkendt i år, og udført inden påske 2021.

Venlig hilsen

Arne Blaabjerg Jensen
Havnefoged - Senioringeniør

Teknik, Plan & byg
Skolevej 5-7, 6720 Fanø
Direkte +45 76 66 06 35 Mobil +45 21 52 47 09

E-mail bgtmabj@fanoe.dk Web www.fanoe.dk

Fanø Kommune



Fra: Kim Riis-Sørensen <krs@molslinjen.dk>
Sendt: 7. oktober 2020 12:18
Til: Arne Blaabjerg Jensen <bgtmabj@fanoe.dk>
Cc: Jonny Hansen <joha@molslinjen.dk>
Emne: Vedr. havnerelaterede projekter

Kære Arne

Jeg har fået dine kontaktinformationer fra min kollega Jonny Hansen.

Molslinjen har aftalt med den konstituerede kommunaldirektør, Johan Brøndsted, at de havnerelaterede projekter sammentænkes med idriftsættelsen af den nye elfærge, herunder også nedlæggelsen af skråparkeringspladserne i forlængelsen af indkørslen til opmarchpladsen.

Molslinjen vil efter aftale med Fanø Kommune finansiere de samlede havnerelaterede projekter over prisstigninger på billetterne. Det drøftes i øjeblikket i Fanø Kommune (hvh. ØPU og senere kommunalbestyrelsen), hvorledes disse prisstigninger til implementeres.

Kender I allerede nu tidsplanen for nedlæggelsen af skråparkeringspladserne?

På forhånd tak!

Med venlig hilsen / Best regards

Kim Riis-Sørensen

Business Controller



Hveensgade 4, 8000 Aarhus C

T. +45 70101418

D.

M. +45 21794466

Email. krs@molslinjen.dk

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

From: Kim Riis-Sørensen <krs@molslinjen.dk>
Sent: 7 October 2020 12:17:55 (UTC +02)
To: Arne Blaabjerg Jensen <bgtmabj@fanoe.dk>
Cc: Jonny Hansen <joha@molslinjen.dk>
Subject: Vedr. havnerelaterede projekter

Kære Arne

Jeg har fået dine kontaktinformationer fra min kollega Jonny Hansen.

Molslinjen har aftalt med den konstituerede kommunaldirektør, Johan Brøndsted, at de havnerelaterede projekter sammentænkes med idriftsættelsen af den nye elfærge, herunder også nedlæggelsen af skråparkeringspladserne i forlængelsen af indkørslen til opmarchpladsen.

Molslinjen vil efter aftale med Fanø Kommune finansiere de samlede havnerelaterede projekter over prisstigninger på billetterne. Det drøftes i øjeblikket i Fanø Kommune (hhv. ØPU og senere kommunalbestyrelsen), hvorledes disse prisstigninger til implementeres.

Kender I allerede nu tidsplanen for nedlæggelsen af skråparkeringspladserne?

På forhånd tak!

Med venlig hilsen / Best regards

Kim Riis-Sørensen

Business Controller



Hveensgade 4, 8000 Aarhus C

T. +45 70101418

D.

M. +45 21794466

Email. krs@molslinjen.dk

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

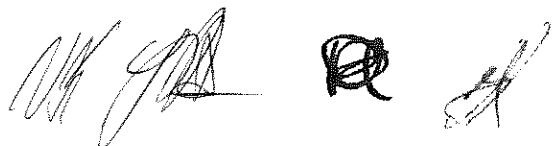
AFTALE

MELLEM

Fanø Kommune
CVR nr. 31 21 09 17
Skolevej 5-7
Nordby
6720 Fanø
(herefter "Havneejeren")

OG

Molslinjen A/S
CVR-nr. 17 88 12 48
Hveensgade 4
8000 Aarhus C
(herefter "Operatøren")



INDHOLD

1.	Aftalens omfang	3
2.	Anlæg og installationer	3
3.	Nyetablering og ændringer af havneanlæg og installationer	4
4.	Sejlrender	4
5.	Vedligeholdelse af reetablering ved ophør	5
6.	Havne- samt skibs- og vareafgifter	5
7.	Ansvar og force majeure	5
8.	Sejlplan og overfartspriser	6
9.	Vilkår for besejling	7
10.	Ikrafttrædelsesdato og ophør	8
11.	Overdragelse af brugsretten	9
12.	Tvister	9
13.	Særlige bestemmelser - udvalg	10
14.	Dato og underskrifter	10

BILAG

- Bilag 1: Tegning over Nordby Havn
- Bilag 2: Havne- samt skibs- og vareafgifter
- Bilag 3: Sejlplan for 2020
- Bilag 4: Bekendtgørelse nr. 1035 af 14. december 1994



Handwritten signatures and initials, including a large signature on the left, a circular stamp or mark in the middle, and another signature on the right.

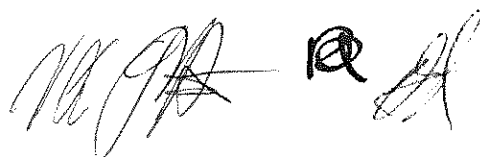
1. AFTALENS OMFANG

- 1.1 Nærværende aftale omfatter vilkårene for Operatørens besejling og brug af havneanlæg og installationer i Nordby Havn. Tegning over havnen er vedlagt som bilag 1. Aftalen angiver Operatørens og Havne ejerens rettigheder og pligter i forbindelse med Operatørens besejling af havnen. Aftalen oprettes som følge af, at Operatøren har kontraheret en ny færge, der forventes driftssat i 2021 som supplement til de to nuværende hovedfærger, M/F Fenja og M/F Menja. Aftalen træder i stedet for alle tidligere indgåede aftaler om besejling og brug af havnen.
- 1.2 Såfremt der i kontraktens løbetid fra Havne ejerens side gives adgang til en yderligere operatør, skal den dertil nødvendige udvidelse af havnen for at få sikkert anløb for flere operatører ske for Havne ejerens regning og uden, at Operatørens drift generes af udvidelsesarbejderne eller af den anden operatørs anløb.

2. ANLÆG OG INSTALLATIONER

- 2.1 De af færgerne benyttede installationer ejes og vedligeholdes af Operatøren. I Nordby Havn omfatter disse anlæg og installationer følgende:

- a) Broklapper
- b) Teknikhus
- c) Bomanlæg
- d) Hegn
- e) Billethus (mobilt)
- f) Pæle til opliggerfærge
- g) Pullerter
- h) Belysning af færgeleje
- i) Tågelys
- j) Fendersystem



- 2.2 På den som bilag 1 vedlagte tegning er med blå vist det område, der ejes af Havneejeren, men anvendes af Operatøren, og med rødt vist de installationer, der ejes og vedligeholdes af Operatøren.
- 2.3 Havneejeren stiller opmarchbåse med banelindstregning til rådighed for Operatøren.
- 2.4 Operatøren har indgået særskilt lejeaftale med Havneejeren om den på havnen opførte ventesal.

3. NYETABLERING OG ÆNDRINGER AF HAVNEANLÆG OG INSTALLATIONER

- 3.1 Såfremt Operatøren for egen regning ønsker nyetableringer eller ændringer af havneanlæg og installationer som f.eks. uddybning i forbindelse med ny tonnage, kan Operatøren anmode Havneejeren om tilladelse hertil. Havneejeren skal give tilladelse hertil, med mindre det godtgøres, (a) at nyetableringen eller ændringen er lovstridig, (b) at det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, (c) at det vil gribe forstyrrende ind i driften af havnen eller (d) at nyetableringerne eller ændringerne ikke medfører den mest hensigtsmæssige afvikling af færge- og skibstrafikken i øvrigt, herunder hensynet til andre fremtidige operatørs benyttelse af havnen.
- 3.2 Sådanne tillægsaftaler udgør en integreret del af nærværende aftale.
- 3.3 Havneejeren har ret til for egen regning at udføre ændringer eller nyetableringer på havneanlæg og installationer, som ejes af Havneejeren, såfremt dette ikke væsentligt eller varligt forringer, vanskeliggør eller forhindrer Operatørens benyttelse af havnen i overensstemmelse med besejlingsplanen.

4. SEJLRENDER

- 4.1 Sejlrenden, som operatøren benytter til opretholdelse af færgeforbindelsen til og fra Fanø, plejes og uddybes af Operatøren og for dennes regning, så længe Operatøren er den eneste operatør, således at regulariteten på overfarten kan opretholdes.

4.2 Operatøren ejer og vedligeholder den til sejlrenden hørende farvandsafmærkning.

5. **VEDLIGEHOLDELSE OF REETABLERING VED OPHØR**

5.1 Vedligeholdelse

Havneejeren skal vedligeholde de af Havneejeren ejede installationer og arealer på en sådan måde, at Operatøren uden gener kan opretholde sin del af nærværende aftale.

5.2 Reetablering ved ophør

Ved aftalens ophør, jf. punkt 10, skal Operatøren fjerne de anlæg og installationer, som Operatøren for egen regning har opsat, jf. punkt 2.1, eventuelle yderligere anlæg og installationer i henhold til punkt 3 samt afmærkninger, punkt 4.2. Såfremt besejlingen overdrages til ny operatør, kan Operatøren frigøre sig fra sine reetableringsforpligtelser i henhold til denne bestemmelse ved at overdrage anlæg og installationer til ny operatør eventuelt mod vederlag og på betingelse af, at den nye operatør påtager sig en tilsvarende reetableringsforpligtelse for de pågældende anlæg og installationer overfor Havneejeren.

6. **HAVNE- SAMT SKIBS- OG VAREAFGIFTER**

6.1 Som vederlag for den tillagte brugsret i henhold til denne aftale betaler Operatøren havne- samt skibs- og vareafgifter som specificeret i bilag 2.

7. **ANSVAR OG FORCE MAJEURE**

7.1 Parterne skal udføre deres opgaver i henhold til aftalen med den omhu og kompetence, der kan forventes af en kompetent havneejer og operatør. En part er erstatningsansvarlig over for den anden part i overensstemmelse med dansk rets almindelige bestemmelser.



- 7.2 Ingen af parterne er dog ansvarlig for den anden parts indirekte tab, herunder driftstab og avancetab eller over for krav rejst af tredjemand, medmindre den anden parts tab er forårsaget med fortsæt af den ene part.
- 7.3 Ingen af parterne er ansvarlig over for den anden part for manglende opfyldelse eller manglende lagttagelse af en bestemmelse i denne aftale, såfremt manglende opfyldelse skyldes omstændigheder uden for partens kontrol, og som ikke kunne eller burde være taget i betragtning ved aftalens indgåelse eller som skyldes force majeure som f.eks. krig, indførsels- eller eksportforbud, arbejdskonflikter, brand og lignende.
- 7.4 Force majeure kan kun påberåbes, såfremt parten uden ophold informerer den anden part om årsagen, det forventede omfang og den forventede varighed af den manglende evne til at opfylde partens forpligtelser. Ved ophør eller ændring af force majeure, skal den part, der har været berørt heraf, straks underrette den anden part.
- 7.5 Force majeure kan ikke påberåbes som begrundelse for manglende betaling i henhold til denne aftale og aftaler nævnt i denne aftale.

8. SEJLPLAN OG OVERFARTSPRISER

- 8.1 Operatøren besejler ruten Esbjerg-Fanø efter et efterspørgselsbestemt princip, og som bilag 3 er vedhæftet sejlplan for 2020:
- 8.2 I forårs- og efterårsmånederne samt på helligdage sejles på fredage, lørdage og søndage med to færger efter behov.
- 8.3 Sejlplanen skal i 2021 udvides, når den i punkt 1.1 beskrevne tredje færgesætte i drift, hvorefter der i højsæsonen og på andre spidsbelastningstidspunkter sejles med tre i stedet for som hidtil med to færgesæt, med mindre der konkret ikke er behov herfor.



- 8.4 Kapaciteten på den enkelte færge afhænger ikke alene af færgens størrelse men også af bemanningens størrelse. Operatøren er forpligtet til at påse, at færgerne til stadighed er bemanded på en sådan måde, at deres kapacitet udnyttes i mest hensigtsmæssigt omfang.
- 8.5 De priser og tariffer, som publikum ved denne aftales underskrift betaler for overfart af personer, biler og gods, skal som udgangspunkt være gældende i aftalens løbetid. Operatøren er dog berettiget til at tillægge priserne dokumenterede stigninger i forhold til nettoprisindekset samt de stigninger, der dokumenterbart måtte blive en følge af ændrede overenskomstforhold i relation til færgebesætningen og i relation til brændstof/el-priser. Hvis sådanne reguleringer ikke dækker stigningerne i udgifterne eller følger af forandring af passagersegmenter og dermed indtægtsgrundlaget til driften af Fanølinjen, er Operatøren endvidere berettiget til at hæve priserne rimeligt til dækning af sådanne forandringer af indtægts-/udgiftssammensætningen efter en drøftelse af det i punkt 13 nævnte udvalg. Endelig er Operatøren berettiget til at indregne de prisstigninger, der følger af den mellem parterne indgåede aftale om anskaffelse og finansiering af færge nr. tre, jf. punkt 1.1.

9. VILKÅR FOR BESEJLING

9.1 Havnereglement

Operatøren skal overholde det til enhver tid gældende reglement for Nordby Havn samt de ved love og bekendtgørelser fastsatte bestemmelser.

9.2 Bekendtgørelse nr. 1035 af 14. december 1994.

Sejladsen i sejlrenderne er reguleret af Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1035 af 14. december 1994, der vedhæftes som bilag 4.

9.3 Vagtberedskab



Operatøren har pligt til at opretholde et vagtberedskab på de tider af døgnet, hvor der ikke forefindes ordinær færgedrift. Operatøren er berettiget til at optage forhandlinger med Region Syddanmark med henblik på særskilt betaling for opretholdelse af et sådant vagtberedskab.

9.4 Forsyninger

Operatøren afholder alle forbrugsudgifter, som relaterer sig direkte til Operatørens drift.

9.5 Skader

Udgifter til udbedring af skader, som forvoldes af Operatøren på Havneejerens anlæg, og som ikke kan henføres til normalt slid, betales af Operatøren.

10. IKRAFTTRÆDELSESDATO OG OPHØR

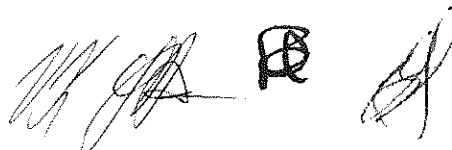
10.1 Ikrafttræden og varighed

Denne aftale træder i kraft 1. januar 2020 og gælder indtil 31. december 2036.

Opsigelsesperioden bortfalder, såfremt den tredje færge (jf. punkt 1.1) som følge af forhold, der kan tilregnes Operatøren, ikke er idriftsat senest med udgangen af 2021. I så fald gælder alene det almindelige gensidige opsigelsesvarsel på 24 måneder, jf. punkt 10.2.

10.2 Opsigelse

Efter 1. januar 2037 kan aftalen opsiges af begge parter med 24 måneders skriftligt varsel til ophør den 1. i en måned. Hvis Havneejeren opsiger aftalen, og opsigelsen ikke skyldes misligholdelse fra Operatørens side, har Operatøren en forsterket til genforhandling. Såfremt Operatøren ønsker at benytte denne ret, skal Operatøren



give Havneejeren meddelelse herom senest en måned efter modtagelsen af opsigelsen.

10.3 Misligholdelse

Hver af parterne har ret til skriftligt at bringe aftalen til ophør uden varsel, såfremt:

- (I) den anden part ikke betaler skyldige beløb efter skriftligt påkrav, der er afgivet efter forfaldsdato, og som anfører sidste betalingsfrist på mindst 7 arbejdsdage fra afsendelsen med angivelse af, at overskridelse af betalingsfristen kan medføre aftalens ophør,
- (II) den anden part erklæres konkurs eller indleder rekonstruktionsforhandlinger,
- (III) den anden part misligholder sine forpligtelser ifølge aftalen og undlader at afhjælpe sådan misligholdelse inden 30 dage efter modtagelsen af et påkrav, der specificerer misligholdelsen og kræver den afhjulpet med angivelse af, at manglende berigtigelse kan medføre aftalens ophør,
- (IV) den anden part har været berørt force majeure i længere varighed end 6 måneder.

11. OVERDRAGELSE AF BRUGSRETEN

- 11.1 Operatørens rettigheder og pligter i henhold til nærværende aftale kan ikke overdrages til tredjemand uden Havneejers skriftlige samtykke. Havneejeren kan kun nægte overdragelse, såfremt der er saglig begrundelse herfor.

12. TVISTER

- 12.1 Parterne forpligter sig til at søge mulige uoverensstemmelser af enhver art vedrørende nærværende aftale løst ved forhandling. Parterne kan enes om en mægler til løsning af uoverensstemmelserne.

- 12.2 Såfremt sådan en forhandling ikke fører til resultat, afgøres tvisten bindende og endeligt ved voldgift i København. Voldgiftsretten skal bestå af 3 medlemmer, hvoraf hver af parterne udpeger et medlem. mens det tredje medlem (opmanden), der skal have stilling som dansk professionel dommer, udpeges af Præsidenten for Sø- og Handelsretten.
- 12.3 Voldgiftsretten skal anvende dansk ret ved dens afgørelse. Voldgiftsrettens afgørelse er ikke offentlig.

13. SÆRLIGE BESTEMMELSER - UDVALG

- 13.1 Principperne for den nuværende samarbejdsform mellem Operatøren og Fanø Kommune har hidtil været, at priser, sejlplaner og service som minimum drøftes to gange årligt, således at så mange brugerønsker som muligt kan komme i betragtning ved parternes beslutninger. Ved nærværende aftale bekræftes, at denne samarbejdsform mellem Operatøren og Fanø Kommune videreføres uændret.

14. DATO OG UNDERSKRIFTER

Dato: 31/3-2020

Som Havneejer:


BERGMESTER

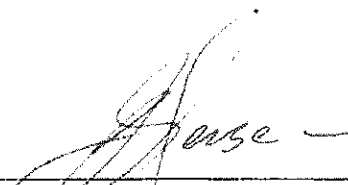

Vibeke Kinch
Kommunaldirektør

Dato: 31/3-2020

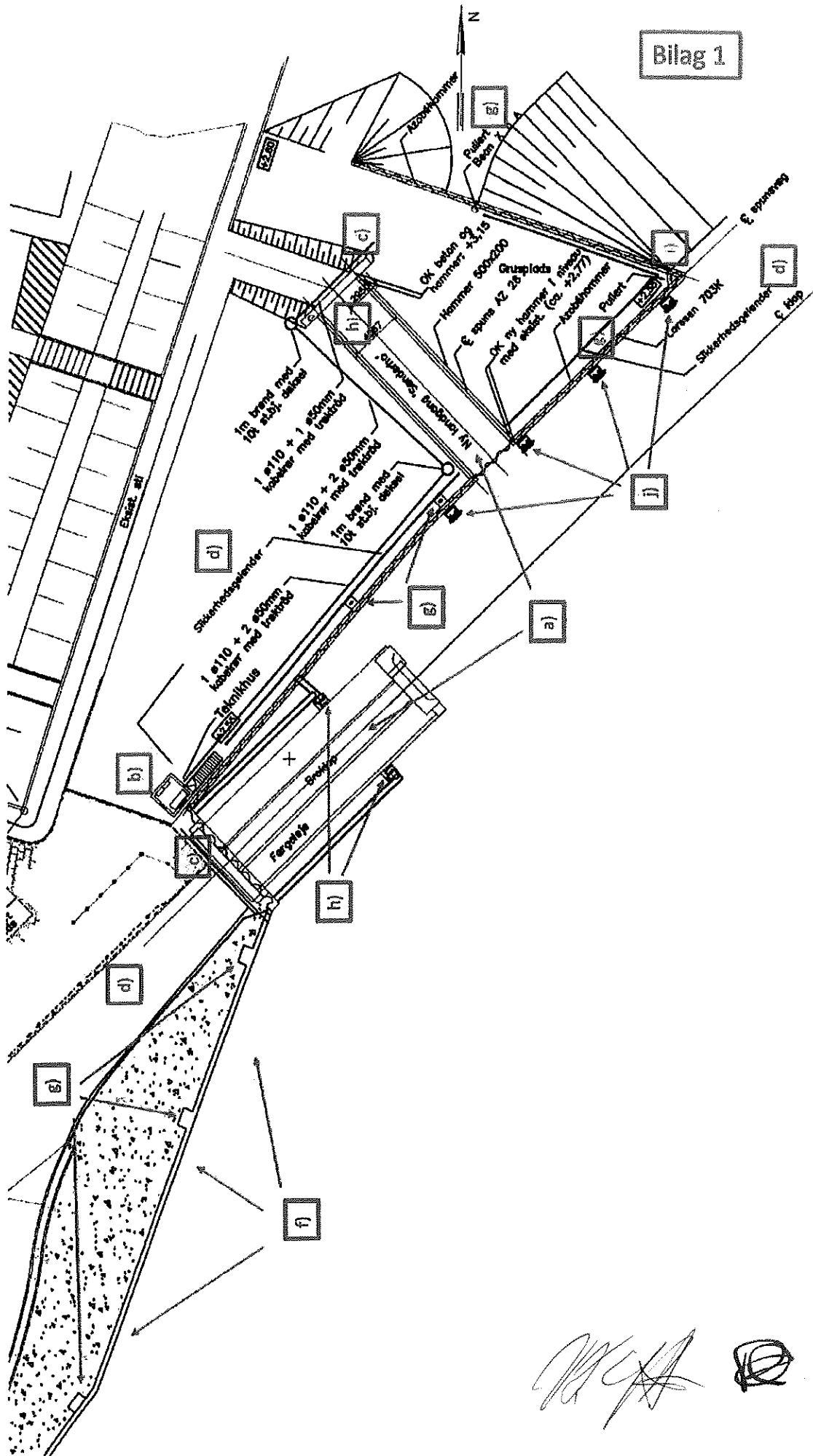
Som Operatør:



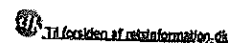
FRANTZ PALLUDAN
CHAIRMAN


Carsten Jensen
Adm. direktør
MOLSLINJEN A/S

Bilag 1



Handwritten signatures and marks at the bottom right of the page.



BEK nr 1035 af 14/12/1994
 Gældende
 Offentliggørelsesdato: 23-12-1994
 Erhvervsministeriet

M.1082...

Generel ændring til forskriften

Lovgivning forskriften vedrører

☐ BEK nr 1629 af 17/12/2018

Ændrer i/ophæver

☐ BEK nr 496 af 30/08/1982

Yderligere dokumenter:

- ☐ Alle dokumenter, vejledninger m.v. til denne bekendtgørelse
- ☐ Afgørelser truffet i forbindelse til denne retsforskrift
- ☐ Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift

Den fulde tekst

Bekendtgørelse om sejlads i sejlrenderne Fanø Lo og Slunden

I medfør af § 5, stk. 4, og § 6, stk. 3, i lov om skibsfartens betyngelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 587 af 29. september 1988, og efter bemyndigelse i bekendtgørelse nr. 570 af 26. september 1988, fastsættes efter samråd med Forsvarsministeriet:

§ 1. Færgesejladsen mellem Esbjerg og Nordby finder sted gennem Slunden sejrende og den sydlige del af sejrenden Fanø Lo fra Kremer Sand S fyrpæl til Nordby. Sejlrenderne er at betragte som snævre løb, idet besejlingsforholdene gør det vanskeligt for et skib, der sejler i sejlrendenes længderetning, at overholde de almindelige vigeregler for skibe.

Stk. 2. Handelsskibe, der ønsker at angå Nordby havneslæg, skal træffe aftale med DSB-Fanøoverfarten om benyttelse af Slunden sejrende med henblik på at koordinere sejladsen.

§ 2. Fritidsfartøjer må kun benytte sejrenden i Fanø Lo og Slunden for direkte sejlads til og fra havneanlæggene i Nordby, og et fritidsfartøj skal under sejladsen holde sig så nær, som det er sikkert og muligt, til sejrendens ydergrænse på fartøjets styrbords side.

Stk. 2. Et fritidsfartøj må ikke vanskeliggøre passagen for et skib, som kun kan sejle sikkert i sejrenden.

Stk. 3. Fritidsfartøjer, der er forsynet med motor, skal benytte denne under sejladsen.

§ 3. Udgående fritidsfartøjer fra Nordby må kun passere sejrenden i Fanø Lo umiddelbart efter færgens ankomst til eller afgang fra færgeløjet i Nordby.

Stk. 2. Indgående fritidsfartøjer fra den nordlige del af Fanø Lo må kun passere Kremer Sand S fyrpæl umiddelbart efter færgens passage af fyrpælen.

Stk. 3. Når en færges og et fritidsfartøjs samtidig er under anduvning af Slunden fra Grådyb, skal fritidsfartøjet vente og lade færgen sejle først ind i sejrenden.

§ 4. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde.

§ 5. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 1995.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 496 af 30. august 1982 om sejlads i sejrenden Fanø Lo ophæves.

Sofartsstyrelsen, den 14. december 1994

N. J. Bagge

/ I. Winkel Smith



Fanø Lo og Slunden

Officielle noter

Ingen

Bilag 3 til brug for - Sejlplansbeskrivelse

I det følgende illustreres den sejlplansstruktur, som i princippet følges året rundt. Omkring helligdagene og i højsæsonen udvides sejladsen.

ESBJERG - NORDBY			
Timetal	Minuttal		
00	15		
04			50
05		30	
06	06	36	50
07	10	30	50
08	10	30	50
09	10	30	50
10	10	30	50
11	10	30	50
12	10	30	50
13	10	30	50
14	10	30	50
15	10	30	50
16	10	30	50
17	10	30	50
18		30	
19	10		50
20		30	
21	10		50
22			50
23		30	

NORDBY - ESBJERG			
Timetal	Minuttal		
00		30	
04			
05	10		50
06	20		50
07	10	30	50
08	10	30	50
09	10	30	50
10	10	30	50
11	10	30	50
12	10	30	50
13	10	30	50
14	10	30	50
15	10	30	50
16	10	30	50
17	10	30	50
18	10		50
19		30	
20	10		50
21		30	
22	10		
23	10		50

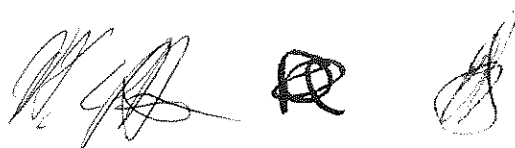
Færge nr. 1:

F1

 Færge nr. 2:

F2

Færge nr. 1, der i ovenstående sejlplansstruktur regnes for primærfærgen, sejler på de viste tidspunkter året rundt alle dage, mens færge nr. 2 sejler på de viste tidspunkter året rundt på alle hverdage.



På fredage i sæson udvides sejladsen for færge nr. 2. Sæson vil typisk være fra påske til og med efterårsferien.


På lørdage og søndage vil færge nr. 2 starte drift omkring kl. 9 – 10 også alt efter sæson.

Sejlplanen for 2020 på overfarten består af følgende antal afgang:

Måned	F/M	SH	I alt
	E-F/F-E	E-F/F-E	E-F/F-E
Januar	2.358	144	2.502
Februar	2.582	0	2.582
Marts	2.506	128	2.634
April	2.512	128	2.640
Maj	2.844	0	2.844
Juni	2.820	0	2.820
Juli	2.950	0	2.950
August	2.886	0	2.886
September	2.774	0	2.774
Oktober	2.830	0	2.830
November	2.212	192	2.404
December	2.654	0	2.654
I alt	31.928	592	32.520

Færge nr. 1 er planlagt til at skulle sejle 22.016 enkeltture i 2020, mens færge nr. 2 er planlagt til at sejle 9.912 ture i 2020.

På møde den 18. september 2019 blev Fanø Kommunes Økonomi- og Planudvalg orienteret om sejlplanen for 2020, hvor det også blev oplyst at M/B "SØNDERHO" er planlagt til at sejle lidt flere ture i 2020 (+144) som følge af ekstra vedligehold af bilfærgerne.



Vibeke Kinch

Fra: Carsten Jensen <cj@molslinjen.dk>
Sendt: 19. februar 2020 15:37
Til: Vibeke Kinch
Emne: Havneaftale Fanølinjen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Vibeke,

Tak for en god samtale af i dag.

Jeg har noteret følgende:

- For aftalens pkt. 2.2. vedrørende det med blått viste landfaste område, aftaler vi følgende.
 - o Såfremt der med tidligere aftale fremgår at operatøren har en beskrevet form for vedligeholdelsespligt – så fortsætter den i ny aftale
 - o Såfremt der ikke af tidligere aftale fremgår en vedligeholdelsespligt – så fastholde vi pkt. 2.2. i formen dateret 12.02.2020.
- For aftalens pkt. 8.5. aftalte vi at du fremfører vores diskussion, hvor der i teksten for dokumentet dateret 12.02.2020, er lidt bredere formulering samtidigt med at der henvises til rimelige dækninger, og dokumenterbare følger af relevante forhold, samt henvisning til eksisterende fora jf. punkt 13.

Jeg afventer at du kommer igennem økonomi- og planlægningsudvalg 9. marts, hvorefter vi forventer at være klar til underskrift.

Med venlig hilsen / Best regards

Carsten Jensen

Adm. direktør



Hveensgade 4, 8000 Aarhus C

T. +45 70101418

D.

M.

Email. cj@molslinjen.dk

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.